

[www.metallicdesign.com.ar](http://www.metallicdesign.com.ar)

---

# SISTEMA DE ELECTRIFICACIÓN BLINDO TROLEY

Catalogo características generales



M&D

## PROPIEDADES ELÉCTRICAS

**CORRIENTE MAX. (A): 50- 80 - 170**

**VOLTAJE MAX. (V): 600**

**SECCIÓN DE CONDUCTOR (MM<sup>2</sup>): 10 - 15 - 50**

**DISTANCIA DE FUGA (MM): 33**

**RESISTENCIA (Ω / KM): 1,656 - 1.137 - 0.337**

**RESISTENCIA DE FUGA: CTI600-2, 7**

**RIGIDEZ DIELECTRICA: 30-40KV/MM**

## PROPIEDADES MECÁNICAS

**FLEXIBLE DE LA FUERZA: 75N/MM<sup>2</sup> ± 10%**

**RESISTENCIA A LA TRACCIÓN: 40N/MM<sup>2</sup> ± 10%**

## RANGO DE TEMPERATURA

**RIEL PLÁSTICO: -30 ° C HASTA +60 ° C**

**BARRA COBRE: -20 ° C HASTA 115 ° C**

## COMBUSTIBILIDAD

**RETARDANTE DE LLAMA. AUTO EXTINCIÓN: CLASE B-1.**

**RESISTENCIA A LOS PRODUCTOS QUÍMICOS: 45 ° C**

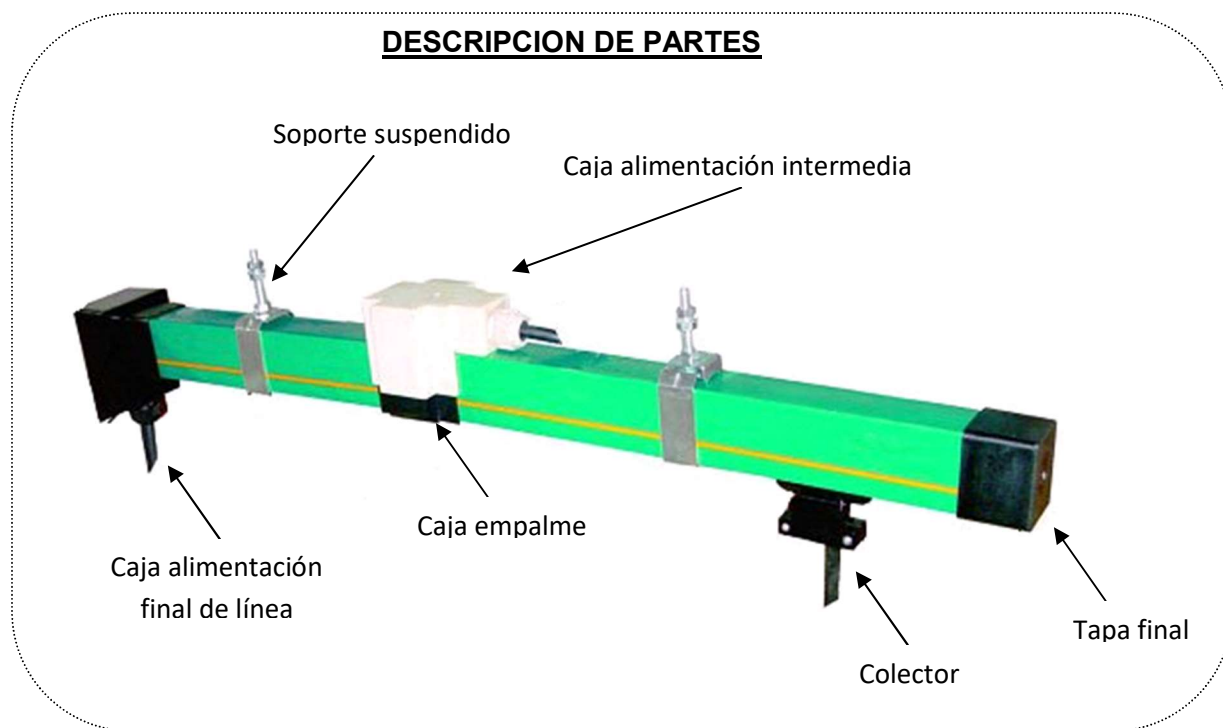
**GASOLINA: ÁCIDO SULFÚRICO AL 50%**

**ACEITE MINERAL: SODA CÁUSTICA AL 25% Y 50%**

**GRASA: EL ÁCIDO CLORHÍDRICO, CONCENTRADO.**

TIPO	POLOS	SECCION (mm <sup>2</sup> )	CORRIENTE MAX (A)	VOLTAJE MAX (V)	RESISTENCIA (Ω/Km)
<b>HFP56-4-10/50</b>	4	10	50	600	1,656
<b>HFP56-4-15/80</b>	4	15	80	600	1,137
<b>HFP56-4-50/170</b>	4	50	170	600	0,337

## DESCRIPCION DE PARTES

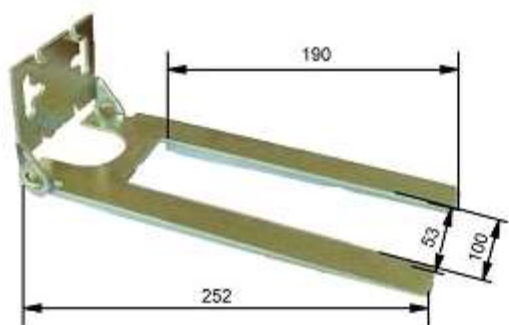


## COLECTOR

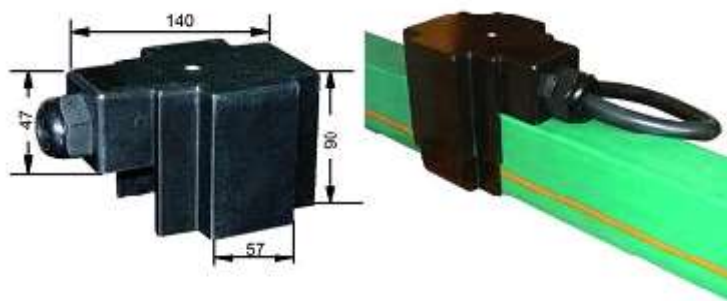


Velocidad máxima de traslación 150 m/min.

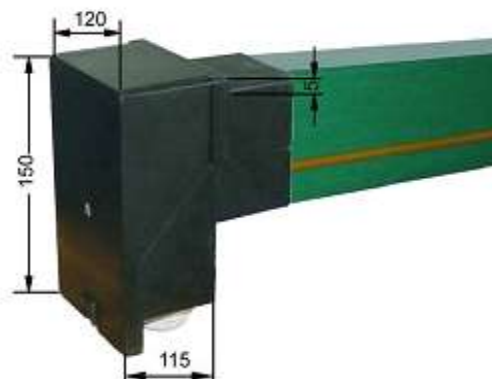
**BRAZO DE ARRASTRE**



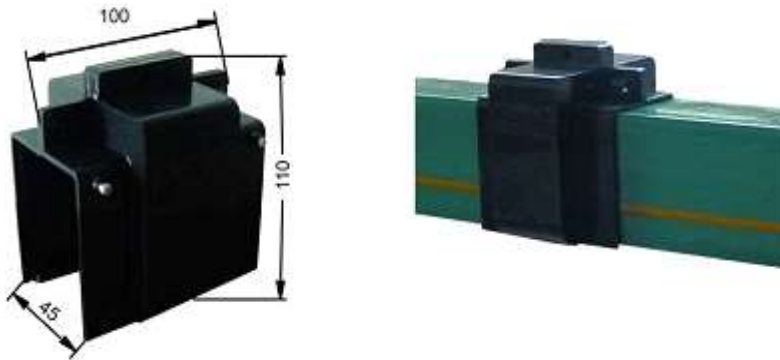
**CAJA DE CONECCION INTERMEDIA**



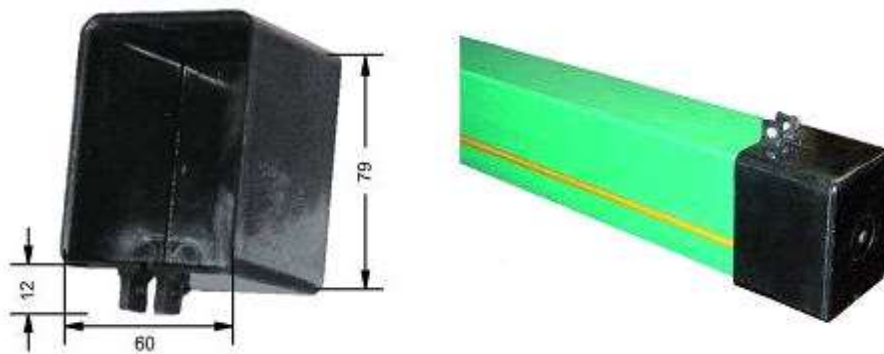
**CAJA DE CONECCION FINAL**



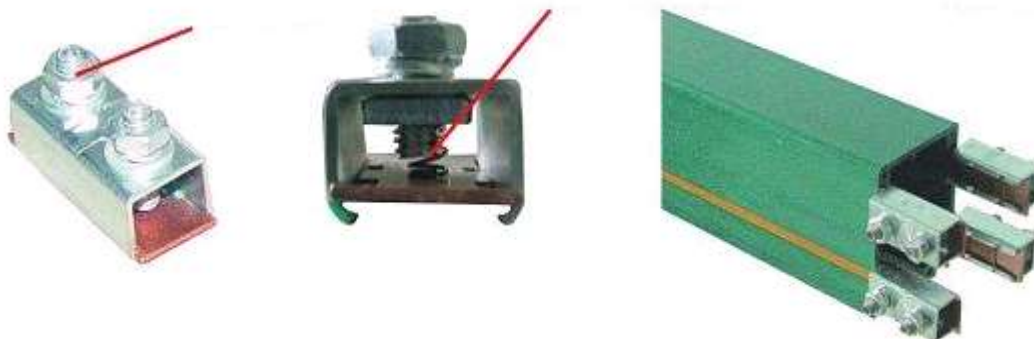
**CAJA DE AMPALME**



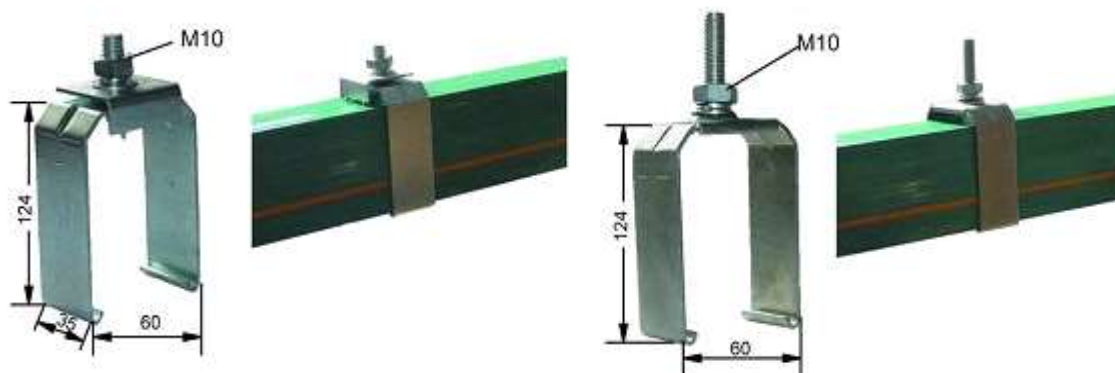
**TAPA FINAL**



**UNION DE BARRAS**



## SOPORTES SUSPENSION



TIPO	POLOS	SECCION (mm <sup>2</sup> )	CORRIENTE MAX (A)	VOLTAJE MAX (V)	RESISTENCIA (Ω/Km)
<b>HFP56-4-10/35</b>	4	8	35	600	1.944
<b>HFP56-4-10/50</b>	4	10	50	600	1,656
<b>HFP56-4-10/65</b>	4	12	65	600	1.321
<b>HFP56-4-15/80</b>	4	15	80	600	1,137
<b>HFP56-4-50/100</b>	4	20	100	600	1.011
<b>HFP56-4-50/120</b>	4	25	120	600	0.713
<b>HFP56-4-50/140</b>	4	35	140	600	0.522
<b>HFP56-4-50/170</b>	4	50	170	600	0,337